

Radar für mehrspurige Kreuzung

DER TMB-134 IST EIN "ALL-IN-ONE" MIKROWELLENSENSOR ZUR VERKEHRSSIGNALREGELUNG MIT MEHRERE SPUREN ODER PHASEN

- ✓ Virtuelle Fernschleifen, aktiviert bei Bewegungserkennung
- ✓ Virtuelle Stopp-Linien-Schleifen, aktiviert bei Bewegungs- oder Anwesenheitserkennung
- ✓ Bis zu 9 Erfassungsbereiche (virtuelle Schleifen), konfigurierbar in Funktion, Größe und Position

EINSPARUNGEN HAUSHALTS FÜR

- Straßengraben
- Sicherheit
- Intervention

WIE FUNKTIONIERT ES?

Der Benutzer kann bis zu 9 virtuelle Schleifen definieren, die alle durch Fahrzeuge oder Fahrräder aktiviert werden. Die Haltelinien-Erkennungsbereiche können pro Fahrspur als Präsenzbereiche konfiguriert werden: Die „Schleifen“ werden aktiviert, bis das Objekt die Zone verlässt.

WARUM EIN RADAR?

OBERIRDISCHE TECHNOLOGIE

- Sicherer für die Verkehrsingenieure, die zur Installation am Straßenrand bleiben können
- Kosteneffizient: Für die Installation sind keine Straßenarbeiten und keine Verkehrsunterbrechung erforderlich

ES FUNKTIONIERT UNTER ALLEN WETTERBEDINGUNGEN

Frost, Schnee, Nebel usw. haben keinen Einfluss auf die Radarleistung.

WARTUNGSFREI

Keine zu reinigende Linse, keine Kalibrierung.

VORTEILE



- ✓ 1 Einzelradar zum Ersetzen von bis zu 9 Induktionsschleifen
- ✓ Rechtsabbiege-/ Linksabbiegeerkennung
- ✓ Stopline-Präsenz

WARUM EIN ICOMS RADAR ?

FIELD BEWÄHRTE UND ZUVERLÄSSIGE

Seit 1993 wurden weltweit Tausende von ICOMS-Radargeräten installiert.

EINFACHE BENUTZUNG & INSTALLATION EINSTELLUNGEN

- Abnehmbares Kabel an der Rückseite
- Einbaufertig geliefert: einschließlich Kabel, Befestigungshalterung, Schrauben und Bolzen

- Für jeden Detektionszone:
- Größe und Position
 - Funktion

TECHNISCHE MERKMALE

	TMB-134 LV	TMB-134 MV	TMB-134 HV
Empfohlene Konfiguration	Min. 14 m von der Haltestelle entfernt (auf der gegenüberliegende Seite der Kreuzung)		
Anzahl der Erfassungszonen	Bis zu 9 Erfassungsbereiche		
Erkennungsrichtung	Annäherung		
Erfassungsbereich	Bis zu 70 m vom Installationsort		
Max. Geschwindigkeit zur Erkennung	99 km/h		
Benutzereingabe	USB über Relaiskarte		
Benutzerausgabe	USB zur Konfiguration über Relaiskarte - RS-485		
Strom	8-30 V AC 10-60 V DC	15-53 V AC 21-75 V DC	100-240 V AC 50-60 Hz
Verbrauch	< 6 W		
Umweltschutz	IP65		
Abmessungen (ohne Halterung)	68 x 99 x 151 mm	68 x 99 x 234 mm	
Gewicht (ohne Kabel u. Halterung)	0,450 kg	0,600 kg	0,630 kg
Montagesystem	Spezifisches Montagesystem geliefert, angepasst für M8		
Frequenz	W-Band: 76-77 Ghz		
Betriebstemperatur	Von -40 °C bis +60 °C		
Software			
Umgebung Speicherplatz	Windows 10 o. höher, min. 512 MB RAM 50 MB		

OPTIONEN

- Energieversorgung:
 - 10-60 V DC / 8-30 V AC, 50-60 Hz
 - 21-75 V DC / 15-53 V AC, 50-60 Hz
 - 100-240 V AC, 50-60 Hz
- 9 Relais-Ausgangskarte



CE
STANDARDS

- Richtlinie 2014/53/CE

ICOMS DETECTIONS SA

Avenue Albert Einstein 11/B | B-1348 Louvain-la-Neuve (Belgium) | T + 32 10 45 41 02 | F + 32 10 45 04 61 | info@icomsdetections.com

TMB-134