



Fahrräder zählen: Messen ist Wissen

DER TMA-3B3 ZÄHLT DIE FAHRRÄDER MIT HOHER GENAUIGKEIT, AUTONOM, ÜBERALL UND DIE GANZE ZEIT

- ✓ Verwendung von Radwegen Studie
- ✓ Individuelle Geschwindigkeitsmessung zur Bewertung von Sicherheitseinrichtungen
- ✓ Permanenter oder temporärer Messpunkt

EINSPARUNGEN HAUSHALTS FÜR

- Straßengraben
- Sicherheit
- Intervention

WIE FUNKTIONIERT ES?

Der TMA-3B3 kombiniert die Radar- und Lidar-Technologien, um die Fahrräder auf Radwegen auch in Gruppen mit hoher Genauigkeit zu zählen. Es misst auch die Geschwindigkeit. Die Daten können mit einem Modem an einen Server gesendet werden oder lokal auf einer SD-Karte gespeichert werden.

WARUM EIN RADAR?

OBERIRDISCHE TECHNIK

- Sicherer für die Verkehrsingenieure, die zur Installation am Straßenrand bleiben können
- Kosteneffizient: Für die Installation sind keine Straßenarbeiten und keine Verkehrsunterbrechung erforderlich

ES FUNKTIONIERT UNTER ALLEN WETTERBEDINGUNGEN

Frost, Schnee, Nebel usw. haben keinen Einfluss auf die Radarleistung.

WARTUNGSFREI

Keine Kalibrierung

VORTEILE



- ✓ Genauigkeit: 97 % in der Hauptverkehrszeit
- ✓ Fähigkeit, Fahrräder in einer Gruppe zu zählen
- ✓ Nicht aufdringliche Technologie
- ✓ Autonom und mobil
- ✓ Tag und Nacht gleiche Leistung

WARUM EIN ICOMS RADAR?

FIELD BEWÄHRTE UND ZUVERLÄSSIGE

Seit 1993 wurden weltweit Tausende von ICOMS-Radargeräten installiert.

EINFACHE BENUTZUNG UND INSTALLATION

- Kompaktes Gehäuse: abnehmbares Kabel an der Rückseite
- Einbaufertig geliefert: einschließlich Kabel, Befestigungshalterung, Schrauben und Bolzen
- Leicht zu installieren

TECHNISCHE MERKMALE

	TMA-3B3 Standard Gehäuse	TMA-3B3 Kompaktes Gehäuse	TOTEM
Montagesystem	Spezifisches Montagesystem geliefert, angepasst für M8		4 Gewindestangen, auf Betonplatte zu befestigen
Abmessungen (mm)	L 230 x H 245 x P 270 (ohne Halterung)	L 68 x H 99 x P 119 (inkl. Stecker)	L 463 x H 2600 x P 259 (inkl. Solarpanel)
Gewicht	3 100 g, inkl. 5 m Kabel Halterung: 750 g	475 g; Halterung: 435 g; 5 m Kabel: 450 g	50 kg, inkl. Akku, Ankersohle und Solarpanel
Material	Kunststoff & Edelstahl	Aluminium & Edelstahl	Lackierter Edelstahl
Erfassungsbereich	Einstellbar - Bis zu 6 m		
Max. Radwegbreite	4 m		
Erkennungsrichtung	Bidirektional		
Max. Geschwindigkeit zur Erkennung	40 km/h (option: 55 km/h)		
Min. Radialgeschwindigkeit	3 km/h		
Betriebstemperaturen	Von -20 °C bis +60 °C		
Verbrauch	130 mA @ 12 V DC		
Strom	12-16 V DC (Akku, durch Solarpanel oder Straßenbeleuchtung aufgeladen)		
Benutzereingabe/-ausgabe	Eingang: RS-232 - Ausgang: RS-232 + 4G Modem o. SD-Karte Speichern		
Frequenz LIDAR Wellenlänge	K-Band: 24,165-24,235 Ghz 905 nm		

OPTIONEN

- Solarenergie, inkl. Solarpanel und Solarregler
- 4G modem oder Speichern auf SD-Karte
- Kompaktes Gehäuse



• Standard Gehäuse



- Kompaktes Gehäuse
- TOTEM: Sensor, Solarpanel, Modem und Akku sind in einem eleganten Gehäuse aus lackiertem Stahl integriert, einfach zu installieren, robust und völlig autonom.



STANDARDS

- Richtlinie 2014/53/EC
- Lidar klassifiziert EN/IEC 60825-1 2014