



Ciclisti: misurare vuol dire sapere

IL SENSORE **TMA-3B3** CONTA I CICLISTI CON GRANDE PRECISIONE, AUTONOMAMENTE, OVUNQUE E IN QUALSIASI MOMENTO

- ✓ Studio di frequentazione delle piste ciclabili
- ✓ Misura la velocità di ogni ciclista per un'eventuale pianificazione delle strutture di sicurezza.
- ✓ Punti di misurazione permanenti o campagne temporanee.

RISPARMIO SUL BUDGET

- Lavori stradali
- Sicurezza
- Personale d'installazione

COME FUNZIONA ?

Il TMA-3B3 combina le tecnologie radar e lidar per contare con elevata precisione le biciclette che circolano sulle piste ciclabili, anche in gruppo. Il sensore misura anche la velocità. I dati possono essere inviati a un server tramite un modem o memorizzati localmente su una scheda SD.

PERCHÉ UN RADAR?

TECNOLOGIA FUORI TERRA

- Più sicuro per l'installatore che non deve intervenire sul piano stradale.
- Più economico: nessun lavoro di tipo civile né di arresto del traffico durante l'installazione.

FUNZIONA A QUALSIASI CONDIZIONE ATMOSFERICA

Il gelo, la neve e la nebbia non influiscono minimamente sulle prestazioni del radar.

SENZA MANUTENZIONE

Non occorre la calibrazione.

I VANTAGGI



- ✓ Precisione: 97% nell'ora di punta
- ✓ Conta i ciclisti in gruppo
- ✓ Tecnologia non intrusiva
- ✓ Autonomo e mobile
- ✓ Prestazioni equivalenti di giorno così come di notte

PERCHÉ UN RADAR ICOMS ?

AFFIDABILITÀ PROVATA SUL CAMPO

Dal 1993, ovunque nel mondo, sono stati installati migliaia di radar ICOMS.

FACILE DA UTILIZZARE E INSTALLARE

- Si installa in pochi minuti
- Alloggiamento compatto con cavo staccabile tramite connettore posteriore
- Pronto per l'installazione con cavo, supporto orientabile e viti

CARATTERISTICHE TECNICHE

	TMA-3B3 Custodia standard	TMA-3B3 Custodia compatta	TOTEM
Fissaggio	Sistema specifico incluso, adatta per M8		4 aste filettate, da fissare su soletta in cemento
Dimensioni (mm)	L 230 x H 245 x P 270 (supporto escluso)	L 68 x H 99 x P 119 (connettore incluso)	L 463 x H 2600 x P 259 (pannello solare incluso)
Peso	3 100 g, cavo di 5 m incl. Supporto: 750 g	475 g; supporto: 435 g; cavo di 5 m: 450 g	50 kg, incl. batteria, base di ancoraggio e pannello solare
Materiale	Plastica ABS e acciaio inox	Alluminio e acciaio inox	acciaio inox verniciato
Distanza di rilevamento	Regolabile - Fino a 6 m		
Larghezza max. della pista ciclabile	4 m		
Direzione di rilevamento	Bidirezionale		
Velocità max. di rilevamento	40 km/h (opzione: 55 km/h)		
Velocità radiale min. (convalida target)	3 km/h		
Temperatura di lavoro	da -20 °C a +60 °C		
Consumo	130 mA @ 12 V DC		
Alimentazione	12-16 V DC (batteria, alimentata da pan. sol. o dall'illuminazione pubblica)		
Uscite/regolazioni utente	Regolazioni: RS-232 - Uscite: RS-232 + modem 4G o storage su scheda SD		
Frequenza	Banda K: 24,165-24,235 Ghz		
Lunghezza d'onda LIDAR	905 nm		

OPZIONI

- Alimentazione solare (pannello fotovoltaico, regolatore solare)
- Modem 4G o storage su scheda SD
- Custodia compatta - TOTEM



- Custodia standard



- Custodia compatta



- TOTEM: il sensore, il pannello solare, il modem e la batteria sono integrati in un elegante alloggiamento in acciaio verniciato, facile da installare, robusto e completamente autonomo.



NORMA

- Direttiva 2014/53/EC
- Lidar classificato EN/IEC 60825-1 2014