



## Fietstellingen: meten is weten

### DE TMA-3B3 TELT DE FIETSERS MET GROTE NAUWKEURIGHEID, AUTONOOM, ALTIJD EN OVERAL

- ✓ Studie van fietspaden bezoekers
- ✓ Individuele snelheidsmeting van fietsers voor veiligheidsinrichtingen
- ✓ Permanente of tijdelijke meetpunten

#### KOSTENVERMINDERING OP

- Wegbouwkunde
- Veiligheidsmateriaal
- Interventiepersoneel

#### HOE WERKT HET?

De TMA-3B3 combineert radar en lidar technologieën om fietsers op fietspaden met grote nauwkeurigheid te tellen, ook in de groepen. Het meet eveneens de snelheid. De gegevens kunnen via een modem naar een server verstuurd worden of lokaal op een SD-kaart opgeslagen worden.

### WAAROM EEN RADAR?

#### BOVENGRONDSE TECHNIEK

- Veiliger voor de installateur, die naast de weg werkt
- Goedkoper: geen bouwkundige werken noch stopzetting van het verkeer tijdens de installatie nodig

#### WERKT ONDER ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN

Vorst, sneeuw, enz. hebben geen invloed op de werking van de radar.

#### ONDERHOUDSVRIJ

Geen ijking nodig.

### VOORDELEN



- ✓ Nauwkeurigheid: 97 % in spitsuur
- ✓ Telt elke fietser in een groep
- ✓ Bovengrondse technologie
- ✓ Autonoom en mobiel
- ✓ Geen verschil in de metingen dag of nacht

## WAAROM EEN ICOMS RADAR TE KIEZEN?

### BEWEZEN EN BETROUWBAAR

Duizenden ICOMS radars wereldwijd geïnstalleerd sinds 1993.

### GEbruikersvriendelijk

- Gemakkelijk te installeren
- Afneembare kabel aan de achterzijde (met compacte behuizing)
- Kant-en-klaar geleverd, d.w.z. inclusief kabel, bevestigingssteun, schroeven en bouten

## TECHNISCHE GEGEVENS

	TMA-3B3 Standaard behuizing	TMA-3B3 Compacte behuizing	TOTEM
Montagesysteem	Specifieke systeem geleverd, aangepast voor M8		4 stangen voor bevestiging op beton
Afmetingen (mm)	L 230 x H 245 x P 270 (excl. steun)	L 68 x H 99 x P 119 (incl. stekker)	L 463 x H 2600 x P 259 (incl. zonnepaneel)
Gewicht	3 100 g, 5 m incl. kabel Steun: 750 g	475 g; steun: 435 g; 5 m kabel: 450 g	50 kg, incl. batterij, ankervoet en zonnepaneel
Materiaal	Kunststof&roestvrij staal	Aluminium&roestvrij staal	Gecoat roestvrij staal
Afstand van detectie	Instelbaar - Tot 6 m		
Max. breedte van de fietspad	4 m		
Detectie richting	Bidirectioneel		
Max. snelheid voor detectie	40 km/h (optie: 55 km/h)		
Min. radiële snelheid (target validatie)	3 km/h		
Werkings temperatuur	van -20 °C tot +60 °C		
Verbruik	130 mA @ 12 V DC		
Voeding	12-16 V DC (batterij, opgeladen door zonnepaneel of openbare verlicht.)		
Gebruikersingang/-uitgang	Ingang: RS-232 - uitgang: RS-232 + 4G modem of SD-kaart opslag		
Frequentie LIDAR golflengte	K-Band: 24,165-24,235 Ghz 905 mm		

## OPTIES

- Zonne-energievoeding (zonnepaneel, zonneregelaar)
- 4G modem of opslag op SD-kaart
- Compacte behuizing



- Standaard behuizing



- Compacte behuizing



- TOTEM: sensor, zonnepaneel, modem en batterij zijn in een elegante gecoat staal behuizing geïntegreerd. Het geheel is robuust, gemakkelijk te installeren en autonoom.



NORMEN

- Richtlijn 2014/53/EC
- Lidar: EN/IEC 60825-1 2014