

TMA-3B3 - Fahrräder zählen: Messen ist Wissen

Der TMA-3B3 kombiniert Radar- und Lidar-Technologie, um Fahrräder auf Radwegen, auch in Gruppen, mit hoher Genauigkeit zu erfassen. Autonom, überall und dauerhaft.

- Analyse des Radwegverkehrsaufkommens zur optimierten Radwegplanung
- Geschwindigkeitsmessung erlaubt Erfassung unterschiedlicher Verkehrsteilnehmer (z.B. Unterscheidung Fußgänger/Radfahrer)
- Wahlweise permanenter oder temporärer Messpunkt

WIE FUNKTIONIERT ES?

Der TMA-3B3 kombiniert Radar- und Lidar-Technologie. Er erfasst Anzahl, Richtung und Geschwindigkeit von Objekten. Die Daten können über ein Modem an einen Server gesendet oder lokal auf einer SD-Karte gespeichert werden.

WARUM EIN RADAR?

Nicht invasive Technologie

- Sicherheit: schnelle und einfache Montage. Minimierung der Installationszeiten im Straßenbereich.
- Kosteneffizient: für die Installation sind keine Arbeiten an der Straße erforderlich. Somit wird keine Verkehrsunterbrechung notwendig.

Es funktioniert unter allen Wetterbedingungen

Schmutz, Nebel, Schnee, Frost, usw. hat keinen Einfluss auf die Radartechnologie.

Wartungsfrei

Keine regelmäßige Kalibrierung nötig.

WARUM EIN ICOMS RADAR?

Im Feld bewährt und zuverlässig

Seit 1993 wurden weltweit tausende Icoms-Radargeräte installiert.

Einfache Nutzung und Installation

- Leicht zu installieren
- Kompaktes Gehäuse: abnehmbares Kabel an der Rückseite
- Einbaufertig geliefert: einschließlich Kabel, Befestigungshalterung, Schrauben und Bolzen

VORTEILE

- Genauigkeit: +/- 97 % selbst während der Hauptverkehrszeit
- Fähigkeit, Fahrräder in einer Gruppe zu zählen
- Nicht invasive Technologie
- Autonom und wahlweise mobil
- Erfassung unabhängig von Tag und Nacht



TMA-3B3 - Fahrräder zählen: Messen ist Wissen

OPTIONEN

- Solarenergie, inkl. Solarpanel und Solarregler
- 4G Modem oder Speicherung auf SD-Karte
- 3 verschiedenen Gehäusevarianten:
 - Stahlgehäuse geschützt gegen Vandalismus, verdeckter Anschluss
 - Kompaktes Gehäuse
 - Totem: Sensor, Solarpanel, Modem und Akku sind in einem eleganten Gehäuse aus lackiertem Stahl integriert, einfach zu installieren, robust und völlig autonom.

TECHNISCHE MERKMALE



Montagesystem	Spezifisches Montagesystem geliefert, angepasst für M8			4 Gewindestangen, auf Betonplatte zu befestigen
Abmessungen (mm)	L 176 x H 195 x P 185	L 68 x H 99 x P 119 (inkl. Stecker.)	L 463 x H 2600 x P 259 (inkl. Solarpanel)	
Gewicht	4 450 g, inkl. 5 m Kabel & Halterung	475 g; Halterung: 435 g; 5 m Kabel: 450 g	50 kg, inkl. Akku, Ankersohle und Solarpanel	
Material	Lakierter Edelstahl	Aluminium & Edelstahl	Lakierter Edelstahl	
Erfassungsbereich	Einstellbar - Bis zu 6 m			
Max. Radwegbreite	4 m			
Erkennungsrichtung	Annäherung, Entfernung oder bidirektional			
Max. Geschwindigkeit zur Erkennung	40 km/h (Option: 55 km/h)			
Min. Radialgeschwindigkeit	3 km/h			
Betriebstemperaturen	von -20 °C bis +60 °C			
Verbrauch	130 mA @ 12 V DC			
Strom	12-16 V DC (Akku, durch Solarpanel oder Straßenbeleuchtung aufgeladen)			
Benutzereingabe/-ausgabe	Eingang: RS-232 - Ausgang: RS-232 + modem 4G o. SD-Karte Speichern			
Frequenz LIDAR Wellenlänge	K-Band: 24,165-24,235 GHz 905 nm			

STANDARDS



- Richtlinie 2014/53/EC
- Lidar klassifiziert EN/IEC 60825-1 2014

Angaben können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



QUARTERHILL

www.icomsdetections.com | info-belgium@quarterhill.com

Quarterhill Safety and Enforcement division
is legally operated by Icoms Detections

Avenue Albert Einstein 11B
1348 Louvain-la-Neuve | Belgium