



Ciclistas : medir es saber

EL TMA-3B3 CUENTA LOS CICLISTAS CON MUCHA PRECISIÓN, DE FORMA AUTÓNOMA, EN TODAS PARTES, TODO EL TIEMPO

- ✓ Estudios de frecuentación de los carriles bici
- ✓ Mide la velocidad de cada ciclista para evaluar las condiciones de seguridad
- ✓ Puntos de medida permanentes o campañas temporales

REDUCCIÓN DE COSTES

- obra pública
- seguridad
- personal de intervención

¿CÓMO FUNCIONA?

El TMA-3B3 combina las tecnologías de radar y LiDAR para contar con mucha precisión las bicis que circulan por los carriles bici, incluidos los que van en grupo. Mide igualmente la velocidad. Los datos pueden enviarse a un servidor con la ayuda de un módem o almacenarse localmente en una tarjeta SD.

¿POR QUÉ UN RADAR?

TECNOLOGÍA POR ENCIMA DEL SUELO

- más seguro para el instalador, que no interviene en el suelo
- más barato: sin obras públicas ni cortes de tráfico mientras la instalación

FUNCIONA EN TODAS LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

Hielo, nieve, niebla...nada influye en el funcionamiento del radar.

SIN MANTENIMIENTO

No necesita calibración.

LAS VENTAJAS



- ✓ Precisión: 97 % en hora punta
- ✓ Cuenta los ciclistas en un grupo
- ✓ Tecnología no intrusiva,
- ✓ Autónomo y móvil
- ✓ Rendimientos equivalentes tanto de día como de noche

¿POR QUÉ ELEGIR TMA-3B3?

FIABILIDAD PROBADA EN EL TERRENO

Hay miles de radares ICOMS instalados por todo el mundo desde 1993.

FÁCIL DE UTILIZAR Y DE INSTALAR

- instalado en pocos minutos
- en caja compacta, cable extraíble por el conector trasero
- enviado preparado para la instalación con cable, soporte orientable y tornillería

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	TMA-3B3 Caja estándar	TMA-3B3 Caja compacta	TOTEM
Sistema de fijación	Sistema específico proporcionado, adaptado M8		4 varillas roscadas, para fijar en hormigón
Dimensiones (mm)	L 230 x H 245 x P 270 (sin soporte)	L 68 x H 99 x P 119 (conector incl.)	L 463 x H 2600 x P 259 (panel solar incl.)
Peso	3 100 g, cable 5 m incl. Soporte: 750 g	475 g; soporte: 435 g; cable 5 m: 450 g	50 kg, batería, base de anclaje y panel solar incl.
Material	Plástico ABS y acero inoxidable	Aluminio y acero inoxidable	Acero inoxidable pintado
Distancia de detección	Ajustable - Jasta 6 m		
Longitud max. del carril bici	4 m		
Sentido de detección	Bidireccional		
Velocidad max. de detección	40 km/h (opción: 55 km/h)		
Velocidad radial mín.	3 km/h		
Rango de t° de funcionamiento	de -20 °C a +60 °C		
Consumo	130 mA @ 12 V DC		
Alimentación	12-16 V CC (batería, alimentada por panel solar o alumbrado público)		
Entrada/salida del usuario	Entrada: RS-232 - Salida: RS-232 + modem 4G o memoria en tarjeta SD		
Frecuencia	Banda K: 24,165-24,235 Ghz		
Longitud de onda LIDAR	905 mm		

OPCIONES

- Alimentación solar (panel fotovoltaico, regulador solar)
- Modem 4G o almacenamiento en tarjeta SD
- Caja compacta



- Caja estándar



- Caja compacta



- TOTEM: sensor, panel solar, módem y batería integrados en una elegante carcasa de acero pintado, fácil de instalar, robusta y completamente autónoma.



NORMAS

- Directiva 2014/53/EC
- Lidar conforme a EN/IEC 60825-1 2014