



## Cyclistes : mesurer, c'est savoir

### LE TMA-3B3 COMPTE LES CYCLISTES AVEC GRANDE PRÉCISION, DE FAÇON AUTONOME, PARTOUT, TOUT LE TEMPS

- ✓ Etudes de fréquentation des pistes cyclables
- ✓ Mesure de la vitesse de chaque cycliste pour évaluation des aménagements de sécurité
- ✓ Points de mesure permanents ou campagnes temporaires

#### DES ÉCONOMIES SUR LES BUDGETS

- Génie civil
- Sécurité
- Personnel d'intervention

#### COMMENT FONCTIONNE-T-IL ?

Le TMA-3B3 combine les technologies radar et lidar pour compter avec grande précision les vélos circulant sur les pistes cyclables, y compris dans les groupes. Il mesure également leur vitesse. Les données peuvent être envoyées à un serveur à l'aide d'un modem ou être enregistrées localement sur une carteSD.

### POURQUOI UN RADAR ?

#### UNE TECHNOLOGIE HORS-SOL

- plus sûr pour l'installateur, qui n'intervient pas sur la chaussée
- moins cher : pas de travaux de génie civil ni d'arrêt du trafic lors de l'installation

#### FONCTIONNANT PAR TOUS LES TEMPS

Le gel, la neige, la pluie... n'ont aucune influence sur la performance du produit.

#### SANS ENTRETIEN

Pas de calibration nécessaire.

### LES AVANTAGES



- ✓ Précision : 97 % en heure de pointe
- ✓ Dénombre les cyclistes dans un groupe
- ✓ Technologie non intrusive
- ✓ Autonome et mobile
- ✓ Performances équivalentes de jour comme de nuit

## POURQUOI LE TMA-3B3 ?

### FIABILITÉ PROUVÉE SUR LE TERRAIN

Des milliers de radars ICOMS ont été installés partout dans le monde depuis 1993.

### FACILE À UTILISER ET À INSTALLER

- Installé en quelques minutes
- Sur boîtier compact, câble détachable par connecteur arrière
- Livré prêt à l'installation avec câble, support orientable et visserie

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	TMA-3B3 Boîtier standard	TMA-3B3 Boîtier compact	TOTEM
Fixation	Système spécifique fourni, adapté pour M8		4 tiges filetées, à fixer sur dalle béton
Dimensions (mm)	L 230 x H 245 x P 270 (hors support)	L 68 x H 99 x P 119 (connecteur incl.)	L 463 x H 2600 x P 259 (panneau solaire incl.)
Poids	3 100 g, 5 m câble incl. Support : 750 g	475 g; support : 435 g; câble 5 m : 450 g	50 kg, batterie, semelle d'ancrage et panneau solaire incl.
Matériau	Plastique ABS & acier inox	Aluminium & acier inox	Acier inox peint
Distance de détection	Réglable - Jusqu'à 6 m		
Largeur max. de la piste cyclable	4 m		
Sens de détection	Bidirectionnel		
Vitesse max. de détection	40 km/h (option : 55 km/h)		
Vitesse radiale min. (validation cible)	3 km/h		
Gamme des t° opérationnelles	de -20 °C à +60 °C		
Consommation	130 mA @ 12 V DC		
Alimentation	12-16 V DC (batterie, alimentée par panneau solaire ou écl. publ.)		
Entrée/sortie utilisateur	Entrée : RS-232 - Sortie : RS-232 + modem 4G ou stockage sur carte SD		
Fréquence Longueur d'onde LIDAR	Bande K : 24,165-24,235 Ghz 905 mm		

## OPTIONS

- Alimentation solaire (panneau photovoltaïque, régulateur solaire)
- Modem 4G ou stockage sur carte SD
- 3 possibilités d'habillage



• Boîtier standard



• Boîtier compact



• TOTEM : le capteur, le panneau solaire, le modem et la batterie sont intégrés dans un habillage élégant en acier peint, facile à installer, robuste et totalement autonome.



### NORMES

- Directive 2014/53/EC
- Lidar classifié EN/IEC 60825-1 2014