



TMA-3B3 - Cyclistes, mesurer c'est savoir

Le TMA-3B3 combine un radar et un lidar pour compter les cyclistes avec grande précision, partout, tout le temps, même s'ils roulent en peloton.

- Etudes de fréquentation des pistes cyclables
- Mesure de la vitesse de chaque cycliste pour évaluation des aménagements de sécurité
- Points de mesure permanents ou campagnes temporaires

COMMENT FONCTIONNE-T-IL ?

Le TMA-3B3 combine les technologies radar et lidar pour compter avec grande précision les vélos circulant sur les pistes cyclables, y compris dans les groupes. Il mesure également leur vitesse. Les données peuvent être envoyées à un serveur à l'aide d'un modem ou être enregistrées localement sur une carte SD.

POURQUOI UN RADAR ?

Technologie hors-sol

- Plus sûr pour l'installateur, qui n'intervient pas sur la chaussée
- Moins cher : pas de travaux de génie civil ni d'arrêt du trafic lors de l'installation

Fonctionne dans toutes les conditions météorologiques

Le gel, la neige, le brouillard, ... n'ont aucune influence sur la performance du radar.

Sans entretien

- Pas de calibration requise

POURQUOI UN RADAR ICOMS ?

Fiabilité prouvée sur le terrain

- Des milliers de radars ICOMS ont été installés partout dans le monde depuis 1993.

Facile à utiliser et à installer

- Installé en quelques minutes
- Sur boîtier compact, câble détachable par connecteur arrière
- Livré prêt à l'installation avec câble, support orientable et visserie

AVANTAGES

- Précision : 97 % en heure de pointe
- Dénombre les cyclistes dans un groupe
- Technologie non intrusive
- Autonome et mobile
- Performances équivalentes de jour comme de nuit



TMA-3B3 - Cyclistes, mesurer c'est savoir

OPTIONS

- Alimentation solaire (panneau photovoltaïque, régulateur solaire)
- Modem 4G ou stockage sur carte SD
- 3 possibilités d'habillage :
 - Boîtier acier anti-vandalisme, connecteur invisible
 - Boîtier compact
 - Totem : le capteur, le panneau solaire, le modem et la batterie sont intégrés dans un habillage élégant en acier peint, facile à installer, robuste et totalement autonome.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Fixation	Système spécifique fourni, adapté pour M8		4 tiges filetées, à fixer sur dalle béton
Dimensions (mm)	L 176 x H 195 x P 185	L 68 x H 99 x P 119 (connecteur incl.)	L 463 x H 2600 x P 259 (panneau sol. incl.)
Poids	4 450 g, câble 5 m & support incl.	475 g; support : 435 g; câble 5 m : 450 g	50 kg, batterie, semelle d'ancrage & pan. sol. incl.
Matériau	Acier inox peint	Aluminium et acier inox	Acier inox peint
Distance de détection	Réglable - jusqu'à 6 m		
Largeur max. de la piste cyclable	4 m		
Sens de détection	Approche, éloignement ou bidirectionnel		
Vitesse max. de détection	40 km/h (option : 55 km/h)		
Vitesse radiale minimum (validation cible)	3 km/h		
Gamme des t° opérationnelles	de -20 °C à +60 °C		
Consommation	130 mA @ 12 V DC		
Alimentation	12-16 V DC (batterie, alimentée par panneau solaire ou éclairage public)		
Entrée/Sortie utilisateur	Entrée : RS-232 - Sortie : RS-232 + modem 4G ou stockage sur carte SD		
Fréquence	Bande K : 24,165-24,235 Ghz		
Longueur d'onde LIDAR	905 mm		

NORMES



- Directive 2014/53/EC
- Lidar classifié EN/IEC 60825-1 2014

Spécifications sujettes à modification sans notification préalable.



QUARTERHILL

www.icomsdetections.com | info-belgium@quarterhill.com

Quarterhill Safety and Enforcement division
is legally operated by Icoms Detections

Avenue Albert Einstein 11B
1348 Louvain-la-Neuve | Belgium