



TMA-3B3 - Fietstellingen: meten is weten

De TMA-3B3 telt de fietsers met grote nauwkeurigheid, autonoom, altijd en overal, zelfs als ze in een groep rijden.

- Onderzoek naar het gebruik van fietspaden
- Individuele snelheidsmeting van fietsers voor de evaluatie van veiligheidsvoorzieningen
- Permanente of tijdelijke meetpunten

HOE WERKT HET?

De TMA-3B3 combineert radar en lidar technologieën om fietsers op fietspaden met grote nauwkeurigheid te tellen, ook in de groepen. Het meet eveneens de snelheid. De gegevens kunnen via een modem naar een server verstuurd worden of lokaal op een SD-kaart opgeslagen worden.

WAAROM EEN RADAR?

Bovengrondse techniek

- Veiliger voor de installateur, die naast de weg werkt
- Goedkoper: geen bouwkundige werken noch stopzetting van het verkeer tijdens de installatie nodig

Werkt onder alle weersomstandigheden

Vorst, sneeuw, mist, enz. hebben geen invloed op de werking van de radar.

Onderhoudsvrij

Geen ijking

WAAROM EEN ICOMS RADAR?

Bewezen en betrouwbaar

Duizenden Icoms radars wereldwijd geïnstalleerd sinds 1993.

Gebruikersvriendelijk

- Afneembare kabel aan de achterzijde (met compacte behuizing)
- Kant-en-klaar geleverd, d.w.z. inclusief kabel, bevestigingssteun, schroeven en bouten
- Gemakkelijk te installeren

VOORDELEN

- Nauwkeurigheid: 97 % in spitsuur
- Telt elke fietser in een groep
- Bovengrondse technologie
- Autonoom en mobiel
- Gelijkwaardige prestaties, zowel dag als nacht



TMA-3B3 - Fietstellingen: meten is weten

OPTIES

- Zonne-energievoeding (zonnepaneel, zonneregelaar)
- 4G modem of opslag op SD-kaart
- 3 mogelijke behuizingen:
 - Vandalismebestendige staalbehuizing, onzichtbare connector
 - Compacte behuizing
 - Totem: sensor, zonnepaneel, modem en batterij zijn in een elegante gecoat staal behuizing geïntegreerd. Het geheel is robuust, gemakkelijk te installeren en autonoom.

TECHNISCHE GEGEVENS



Montagesysteem	Specifieke systeem geleverd, aangepast voor M8			4 stangen voor bevestiging op betonnen sokkel
Afmetingen (mm)	L 176 x H 195 x P 185	L 68 x H 99 x P 119 (incl. stekker)	L 463 x H 2600 x P 259 (incl. zonnepaneel)	
Gewicht	4 450 g, incl. 5 m kabel & steun	475 g; steun: 435 g; 5 m kabel: 450 g	50 kg, incl. batterij, ankervoet & zonnepaneel	
Materiaal	Gecoat roestvrij staal	Aluminium & roestvrij staal	Gecoat roestvrij staal	
Afstand van detectie	Instelbaar - Tot 6 m			
Max. breedte van de fietspad	4 m			
Detectierichting	Uni- of bidirectioneel			
Max. snelheid voor detectie	40 km/h (optie : 55 km/h)			
Min. radiële snelheid (target validatie)	3 km/h			
Werkings temperatuur	van -20 °C tot +60 °C			
Verbruik	130 mA @ 12 V DC			
Voeding	12-16 V DC (batterij, opgeladen door zonnepaneel of openbare verlichting)			
Gebruikeringang/-uitgang	Ingang: RS-232 - Uitgang: relais + RS-232 + modem 4G of SD-kaart opslag			
Frequentie LIDAR golflengte	K-Band: 24,165-24,235 Ghz 905 mm			

NORMEN



- Richtlijn 2014/53/EC
- Lidar: EN/IEC 60825-1 2014

Informatie gegeven ten indicatieve titel en onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.



QUARTERHILL

www.icomsdetections.com | info-belgium@quarterhill.com

Quarterhill Safety and Enforcement division
is legally operated by Icoms Detections

Avenue Albert Einstein 11B
1348 Louvain-la-Neuve | Belgium